



# 新光鋼鐵股份有限公司 簡報

GLOBAL STEEL LOGISTICS

HSIN KUANG STEEL  
CO., LTD.

Stock No. 2031

Speaker: Su Ming Te

Made by: Su Yu Jung

106.3.14



## TABLE OF CONTENTS

- ▶ Introduction（公司簡介）
- ▶ 鋼鐵產業分析與展望
- ▶ 營運概況 & 經營方向
- ▶ Q&A



## INTRODUCTION



謝謝大家！



4

## 公司簡介

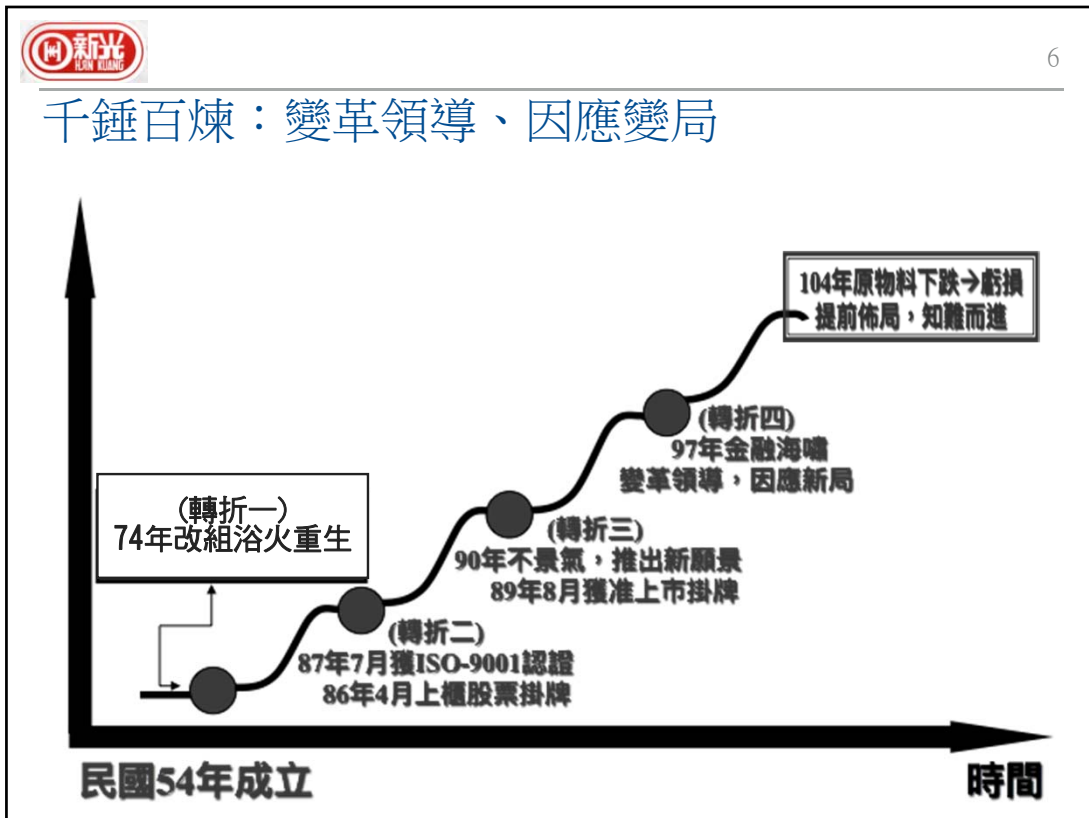
|          |                                                                                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 成立與上市    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 民國54年成立</li> <li>• 民國89年掛牌上市</li> </ul>                                                |
| 資本額與人數   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 實收資本額：新台幣30.6億元</li> <li>• 員工人數：200人</li> </ul>                                        |
| 105年合併營收 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 105年合併營收：NTD\$64億元</li> <li>• 105年銷貨噸數：35萬噸</li> </ul>                                 |
| 營業與生產據點  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 三重總公司+台北營業所</li> <li>• 觀音廠+桃竹苗營業所</li> <li>• 彰濱廠+台中營業所</li> <li>• 高雄廠+高雄營業所</li> </ul> |
| 認證與獲獎    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 金商獎</li> <li>• 國家磐石獎</li> <li>• ISO9001</li> <li>• 天下雜誌評定為台灣1000大企業</li> </ul>         |



5

## 草創初期 - 柑橘店大小 家族企業化





我們沒有生產鋼鐵  
我們提供  
適材、適時  
適量、適價  
的鋼鐵材料



8

# 企業願景：創造美麗新台灣 誠信 致和 創新 共享



9

我們是供應鏈裡的服務業，提供客戶上下游整合與加工物流配送的服務。





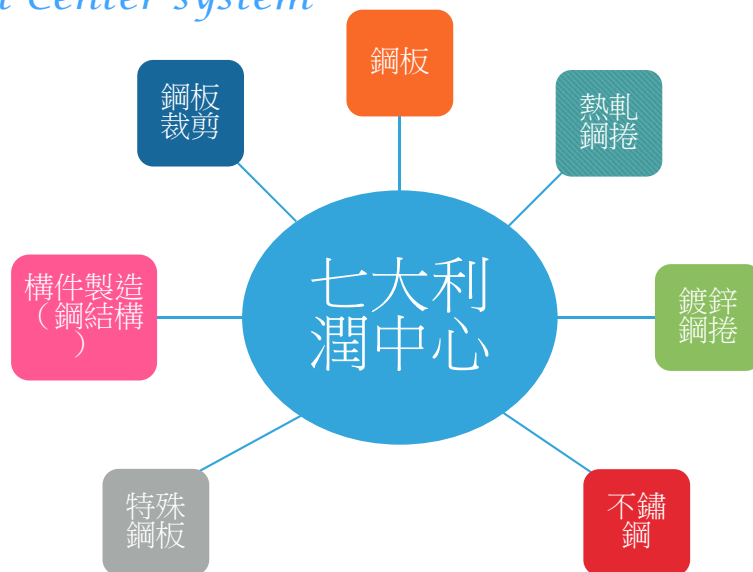
10

## 核心功能



11

## Profit Center system







『 WE OFFER OUR CUSTOMERS VALUE  
ADDED STEEL PRODUCTS 』

13

TOTAL SOLUTION  
BUILDING  
CONSTRUCTION







14

我們是鋼鐵業的物流中心，提供超過2000家跨產業客戶的全省運籌。

桃園觀音廠廠長 葉日順



15



新光鋼鐵物流車隊

16

# 30,000MT 台灣高鐵支撐墊



17



## 捷運環狀線CF650區段標工程- 58,000噸 協同合作 聯合承攬



## 台中捷運 CJ930、CJ910標: 40,000MT<sup>18</sup>



相片來源：台北市政府捷運工程局東區工程處

19

## 9000mt- BOX+BH 桃園機場第二航廈新建工程



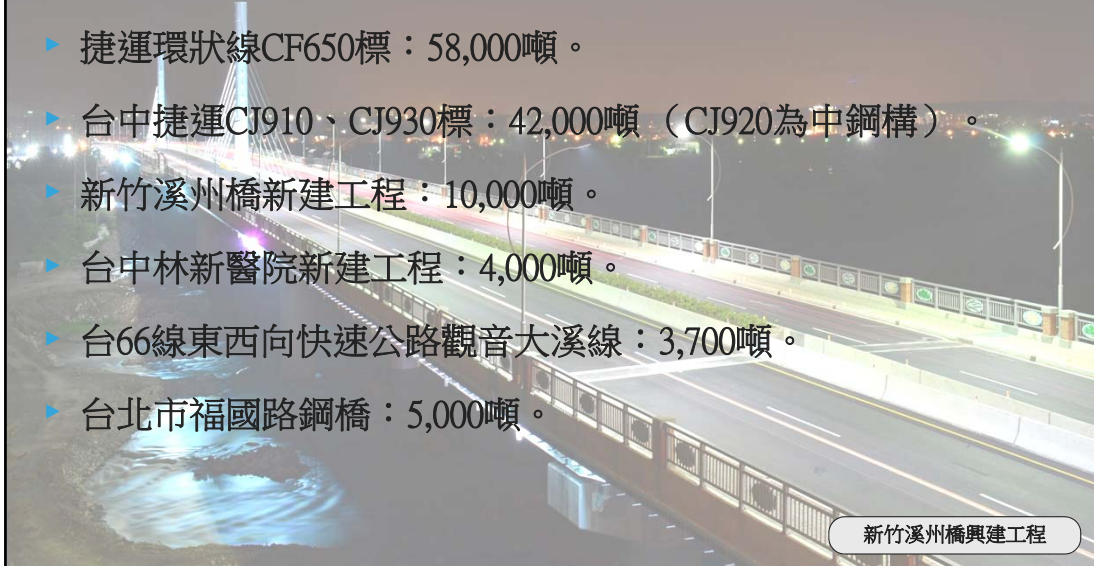




20

## 近年鋼構工程實績：

- ▶ 台灣高鐵支撐墊。
- ▶ 捷運環狀線CF650標：58,000噸。
- ▶ 台中捷運CJ910、CJ930標：42,000噸（CJ920為中鋼構）。
- ▶ 新竹溪州橋新建工程：10,000噸。
- ▶ 台中林新醫院新建工程：4,000噸。
- ▶ 台66線東西向快速公路觀音大溪線：3,700噸。
- ▶ 台北市福國路鋼橋：5,000噸。



新竹溪州橋興建工程



21





國家磐石獎

楷模登峰獎



22

向心力是我們戰勝困難的關鍵因素之一。





# 鋼鐵產業分析與展望



## 過去鋼價下跌原因

- ▶ 全球需求不振
- ▶ 美國升息因素與原油供給過剩導致油價大跌
- ▶ 中國大陸產能過剩、產能利用率低、鋼企嚴重虧損
- ▶ 三大礦商擴產，鐵礦石價格下行

不過，最壞的情境已經結束





26

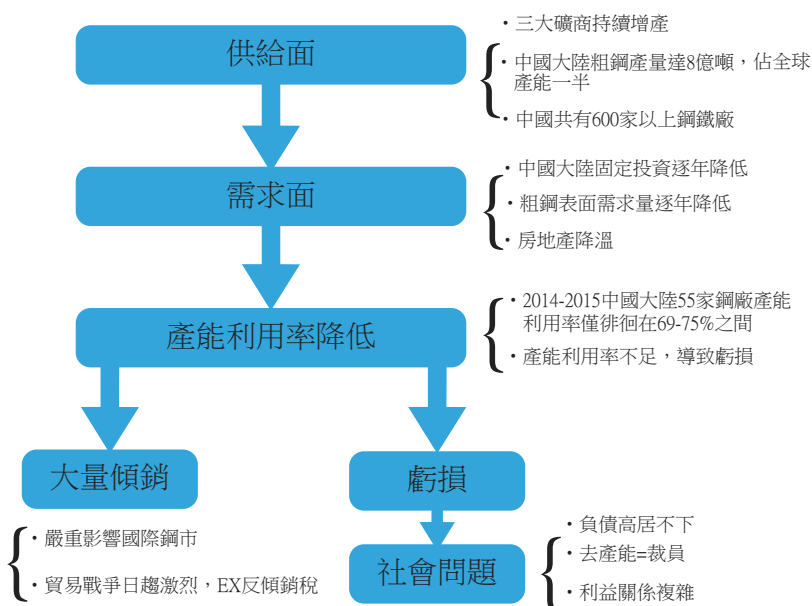
### 近期鋼價緩升

- ▶ 中國105盤價逐漸上升，月盤改季盤。
- ▶ 4年8,000億公共建設大家有事做(有錢賺)。
- ▶ 反傾銷成案例，鋼市趨向穩定與合理競爭。
- ▶ 大陸33家鋼廠105年29家賺錢。
- ▶ 大陸被控傾銷，政策改走賺錢的政策。
- ▶ 中國大陸的一帶一路推動新興國家基礎建設。
- ▶ 川普推動基礎建設。



### 中國大陸產能過剩示意圖

27



2017新局：去產能與去產量拔河



28

## 民國106年之鋼鐵產業變化與影響因素

- ▶ 中國大陸對高級煉鋼焦煤需求漸增
- ▶ 除中國大陸外之亞洲鋼廠本身進口焦煤之需求比重高，成本迅速攀升，如新日鐵近日2017 Q1焦煤合約漲至USD285/mt
- ▶ 中鋼第二季鋼價平均漲幅達NTD1,396/mt，此價格係為兼顧下游產業競爭力，僅適度反映國際行情，預計Q3受煤、鐵牽引，仍為漲勢但力道趨緩。
- ▶ 台灣經濟狀況緩步好轉
- ▶ 兩岸政策穩定度、蔡英文政府之改革政策
- ▶ 鋼鐵業產能過剩格局依舊存在，鋼價下行風險隨鋼價攀升增高
- ▶ 2017Q3鋼價之走勢將為關鍵（可能短期溫和回落）：關鍵因素有，川普美國擴張政策？OPEC原油減產效益？台灣明年公共工程預算增加？FED 升息次數？澳洲煤礦商恢復生產狀況？



29

## 進口特定鍍鋅、鋅合金扁軋鋼品傾銷案

| 國別   | 廠商        | 傾銷差率      |              |
|------|-----------|-----------|--------------|
|      |           | 初判        | 終判           |
| 中國大陸 | 部份廠商      | 0%~68.33% | 5.13%~43.38% |
| 韓國   | 所有製造商或出口商 | 70.25%    | 77.30%       |

## 進口碳鋼鋼板傾銷案

|      |                         |              |              |
|------|-------------------------|--------------|--------------|
| 巴西   | 巴西所有製造商或出口商             | 31.10%       | 31.10%       |
| 中國大陸 | 部份廠商                    | 40.29~59.73% | 41.47~59.57% |
| 印度   | 所有製造商或出口商               | 25.85%       | 32.82%       |
| 印尼   | PT. Gunawan公司及其他製造商或出口商 | 46.84%       | 42.91%       |
| 韓國   | 部份廠商                    | 8.66%~80.50% | 4.02%~80.50% |
| 烏克蘭  | 部份廠商                    | 26.57%       | 17.91%       |



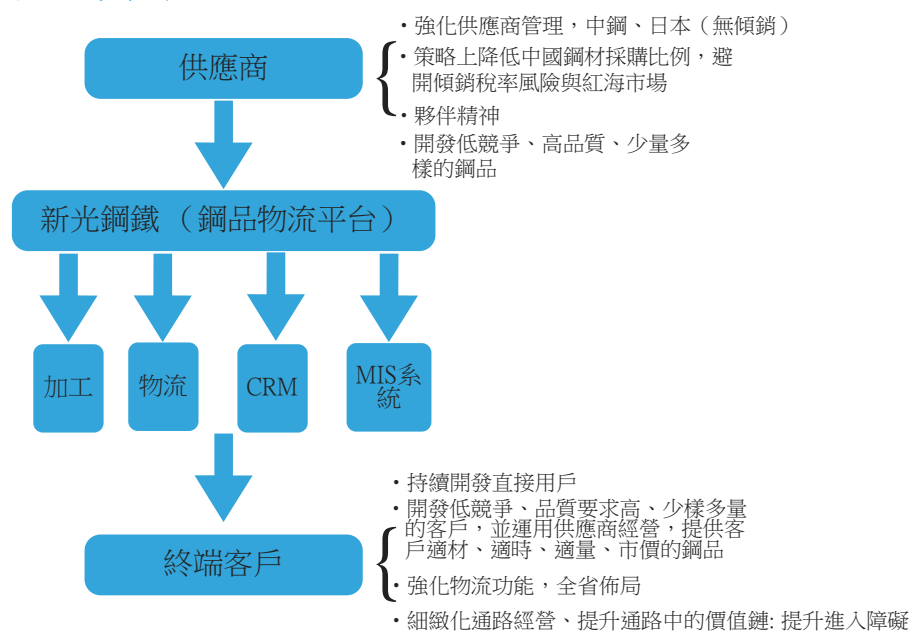
30

# 營運概況 & 經營方向



31

## 經營方向-藍海策略





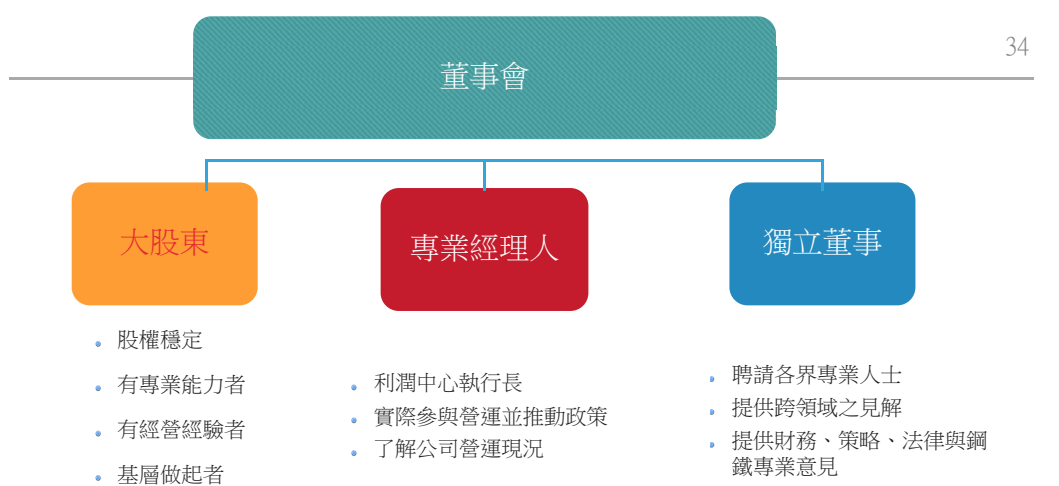
33

### 105年度合併報表

單位：除每股盈餘外為新台幣萬元

| 項目     | 105年    | 104年     |
|--------|---------|----------|
| 營業收入淨額 | 641,169 | 644,970  |
| 營業毛利   | 91,699  | (56,837) |
| 營業利益   | 75,210  | (85,512) |
| 稅前純益   | 81,128  | (42,191) |
| 稅後純益   | 74,978  | (40,878) |
| 每股稅後盈餘 | 2.67    | (1.45)   |

34



公司治理

# 董事會多元文化

35

