新光鋼鐵股份有限公司
簡報

GLOBAL STEEL LOGISTICS

HSIN KUANG STEEL CO., LTD.

Stock No. 2031

Speaker: Su Ming Te

Made by: Su Yu Jung

106.3.14

TABLE OF CONTENTS

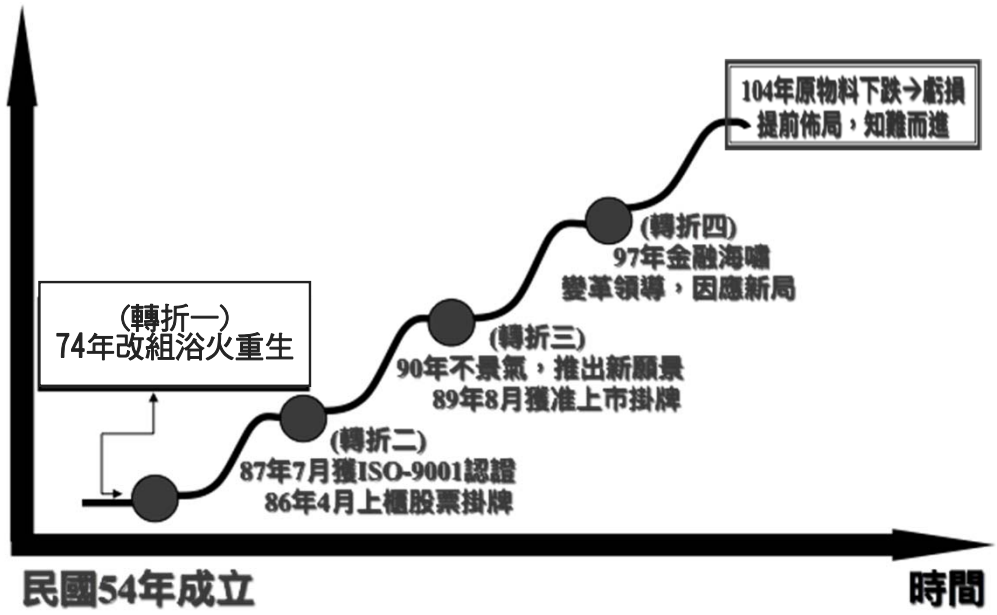
- Introduction（ Company Profile ）
- Analysis and Prospect of Steel Industry
- Operation Overview & Business Direction
- Q&A

INTRODUCTION

COMPANY PROFILE

FOUNDED STOCK LISTED	JANUARY 1, 1965 SEPTEMBER 11, 2000
CAPITALIZATION EMPLOYEES	NT $ 2.75 BILLION 200 PEOPLE
OPERQATION INCOME BY 2016	AMOUT : NT $ 6.4 BILLION QTY: 35 MILLION TONS
BUSINESS AND PRODUCTION BASE	THE CITIES WITH STRONGHOLDS IN TAIWAN INCLUDE NEW TAIPEI CITY, TAOYUAN CITY, CHANGHUA CITY, KAOHSIUNG CITY, TAINAN CITY
CERTIFICATION AND AWARDS	金商獎 國家磐石獎 ISO9001 天下雜誌評定為台灣1000大企業

TEMPERED:
CHANGE LEADERSHIP, DUE TO CHANGE THE SITUATION



We do not produce steel

我們提供適材、適時適量、適價的鋼鐵材料

8

BUSINESS VISION: INNOVATION AND BUILDING A BEAUTIFUL NEW TAIWAN

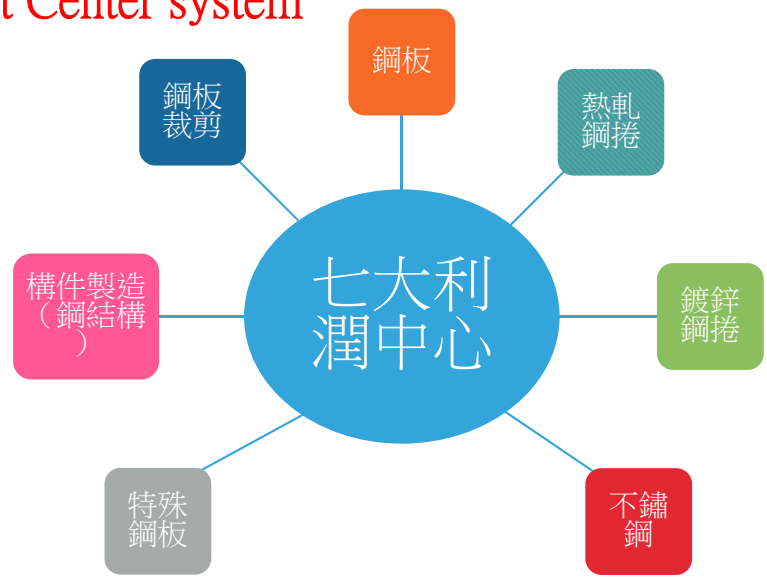
誠信 致和 創新 共享

9

WE ARE IN THE SUPPLY CHAIN SERVICE INDUSTRY, PROVIDING CUSTOMERS UPSTREAM AND DOWNSTREAM INTEGRATION AND PROCESSING OF LOGISTICS AND DISTRIBUTION SERVICES。

CORE FUNCTIONS

Profit Center system



『WE OFFER OUR CUSTOMERS VALUE ADDED STEEL PRODUCTS 』

13

TOTAL SOLUTION

BUILDING CONSTRUCTION

We are the logistics center of the steel industry, providing more than 2,000 cross-industry customers across the province。

桃園觀音廠廠長　葉日順

TRANSPORT TEAM

16

30,000MT
TAIWAN HIGH-SPEED RAIL
POT BEARING

17

捷運環狀線CF650區段標工程- 58,000噸
COLLABORATIVE COOPERATION
JOINT CONTRACT

台中捷運 CJ930、CJ910標: 40,000MT

相片來源：台北市政府捷運工程局東區工程處

9000mt- BOX+BH
TAOYUAN AIRPORT TERMINAL 2

ENGINEERING PERFORMANCE ：

- 台灣高鐵支撐墊。
- 捷運環狀線CF650標：58,000噸。
- 台中捷運CJ910、CJ930標：42,000噸（CJ920為中鋼構）。
- 新竹溪州橋新建工程：10,000噸。
- 台中林新醫院新建工程：4,000噸。
- 台66線東西向快速公路觀音大溪線：3,700噸。
- 台北市福國路鋼橋：5,000噸。

新竹溪州橋興建工程

國家磐石獎

楷模登峰獎

22

CENTRIPETAL FORCE IS ONE OF THE KEY FACTORS IN OUR FIGHT AGAINST THE DIFFICULTIES 。

2014年新光鋼登百岳活動：奇萊、南華能高越嶺段

23

2008年新光鋼鐵登百岳活動：雪山主東峰

ANALYSIS AND PROSPECT OF STEEL INDUSTRY

過去鋼價下跌原因

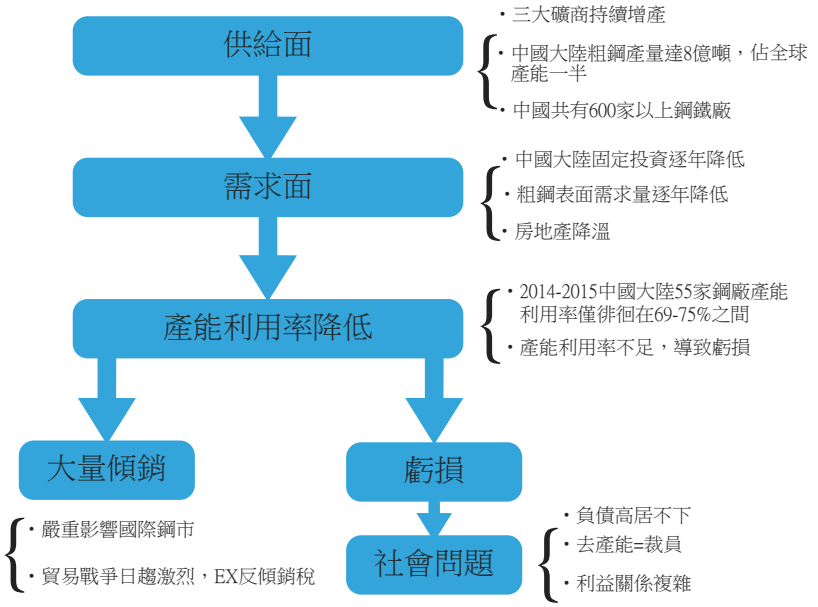
- 全球需求不振
- 美國升息因素與原油供給過剩導致油價大跌
- 中國大陸產能過剩、產能利用率低、鋼企嚴重虧損
- 三大礦商擴產，鐵礦石價格下行

不過，最壞的情境已經結束

近期鋼價緩升

- 中國105盤價逐漸上升，月盤改季盤。
- 4年8,000億公共建設大家有事做(有錢賺)。
- 反傾銷成案例，鋼市趨向穩定與合理競爭。
- 大陸33家鋼廠105年29家賺錢。
- 大陸被控傾銷，政策改走賺錢的政策。
- 中國大陸的一帶一路推動新興國家基礎建設。
- 川普推動基礎建設。

中國大陸產能過剩示意圖



2017新局：去產能與去產量拔河

民國106年之鋼鐵產業變化與影響因素

- 中國大陸對高級煉鋼焦煤需求漸增
- 除中國大陸外之亞洲鋼廠本身進口焦煤之需求比重高，成本迅速攀升，如新日鐵近日2017 Q1焦煤合約漲至USD285/mt
- 中鋼第二季鋼價平均漲幅達NTD1,396/mt，此價格係為兼顧下游產業競爭力，僅適度反映國際行情，預計Q3受煤、鐵牽引，仍為漲勢但力道趨緩。
- 台灣經濟狀況緩步好轉
- 兩岸政策穩定度、蔡英文政府之改革政策
- 鋼鐵業產能過剩格局依舊存在，鋼價下行風險隨鋼價攀升增高
- 2017Q3鋼價之走勢將為關鍵（可能短期溫和回落）: 關鍵因素有，川普美國擴張政策？OPEC原油減產效益？台灣明年公共工程預算增加？FED 升息次數？澳洲煤礦商恢復生產狀況？

進口特定鍍鋅、鋅合金扁軋鋼品傾銷案

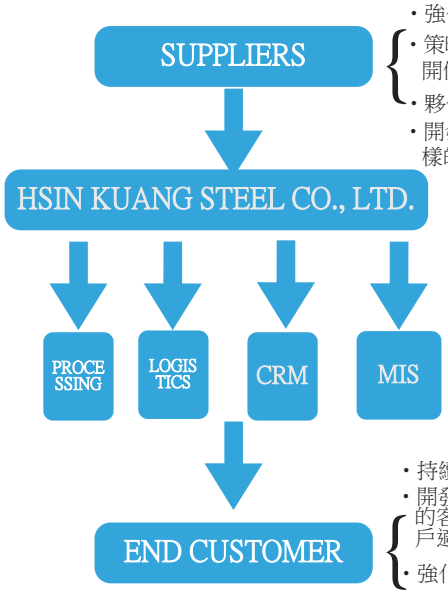
國別	廠商	傾銷差率	
		初判	終判
中國大陸	部份廠商	0%～68.33%	5.13%～43.38%
韓國	所有製造商或出口商	70.25%	77.30%

進口碳鋼鋼板傾銷案

巴西	巴西所有製造商或出口商	31.10%	31.10%
中國大陸	部份廠商	40.29～59.73%	41.47～59.57%
印度	所有製造商或出口商	25.85%	32.82%
印尼	PT. Gunawan公司及其他製造商或出口商	46.84%	42.91%
韓國	部份廠商	8.66%～80.50%	4.02%～80.50%
烏克蘭	部份廠商	26.57%	17.91%

OPERATION OVERVIEW & BUSINESS DIRECTION

MANAGEMENT STRATEGY



- 強化供應商管理，中鋼、日本（無傾銷）
- 策略上降低中國鋼材採購比例，避開傾銷稅率風險與紅海市場
- 夥伴精神
- 開發低競爭、高品質、少量多樣的鋼品
- 持續開發直接用戶
- 開發低競爭、品質要求高、少樣多量的客戶，並運用供應商經營，提供客戶適材、適時、適量、市價的鋼品
- 強化物流功能，全省佈局
- 細緻化通路經營、提升通路中的價值鏈: 提升進入障礙

32

全省佈局

FUTURE PLAN

33

CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS FOR THE THREE MONTHS ENDED DECEMEBER 31, 2016

(In Ten Thousands of New Taiwan Dollars,
Except Earnings Per Share)

Item	2016year	2015year
NET REVENUE	641,169	644,970
GROSS PROFIT	91,699	(56,837)
INCOME FROM OPERATIONS	75,210	(85,512)
INCOME BEFORE INCOME TAX	81,128	(42,191)
NET INCOME	74,978	(40,878)
EPS(After Income Tax)	2.67	(1.45)

34

董事會

- 大股東
  - 股權穩定
  - 有專業能力者
  - 有經營經驗者
  - 基層做起者
- 專業經理人
  - 利潤中心執行長
  - 實際參與營運並推動政策
  - 了解公司營運現況
- 獨立董事
  - 聘請各界專業人士
  - 提供跨領域之見解
  - 提供財務、策略、法律與鋼鐵專業意見

CORPORATE GOVERNANCE

董事會多元文化

35

THANK YOU ALL!